

RANKO

BIKE PARKING.



Patentiertes
System!
Gibt's nur von
RANKO

RANKO BIKE PARKING. Die kompakten Fahrradparksysteme

Entdecken Sie die äußerst leicht zu bedienenden
und platzeffizienten Fahrradparker.
Innovative Lösungen für eine Vielzahl von Anwendungsbereichen.

MADE 
IN 
GERMANY 



Platzbedarf:
1 PKW =
20 Fahrräder!

RANKO OnStreet für den öffentlichen und privaten Raum. Die Anzahl der Parkplätze bestimmen Sie.

WIR BRINGEN'S AUF DIE STRASSE - MIT RANKO ONSTREET

Fahrradstellplätze zu Hause, vor Schulen, Supermärkten oder im modernen Stadtbild: Sie entscheiden nach Ihren individuellen Bedürfnissen, wie viele Stellplätze Sie benötigen. Ob im privaten oder auch öffentlichen Raum.

Patentiertes
System!



scan & watch
so geht's



*RANKO OnStreet
dank Modulbauweise beliebig erweiterbar*



Optional mit Ladepunkt für E-Bikes

DAS BIETET RANKO ONSTREET

- **Kompakt** – bis zu 20 Fahrräder auf einem PKW-Stellplatz.
- **Kinderleicht** – Handhabung mit wenig Kraftaufwand durch Gasdruckfedern.
- **Effizient** – Flächen können ideal genutzt und auf diese Weise Ressourcen geschont werden.
- **Sparsam** – doppelt so viele Parkmöglichkeiten im Vergleich zu Vorderrad- und Bügelparkern.
- **Gut strukturiert** – klar zugewiesene Plätze schaffen Überblick, Ordnung und vermeiden Schäden.
- **Rentabel** – durch optionalen Verleih- und VermietSERVICE können die Kosten refinanziert werden.
- **Skalierbar** – auch für große, individuelle Anlagen lässt sich das Modulsystem planen und umsetzen.
- **Platzsparend** – dank geringer Parkhöhe von 2,40 Meter ideal im Außen- wie Innenbereich.
- **Sicher** – mittels Einhausungen (optional) und Zugangskontrollen (optional) lässt sich die Sicherheit erhöhen.
- **Stylish** – in Ihrer Wunschfarbe, passend zu Gebäude und Umgebung bestellbar.



RANKO OnWall – das Schienensystem zur Wandmontage der RANKO Fahrradlifte.

Ob im Familien-Fahrradkeller, der Schulgarage oder in öffentlichen Parkhäusern: **RANKO OnWall** lässt sich an jedem Ort im Innen- und Außenbereich ideal integrieren und denkt dabei an die Vereinbarkeit von Auto und Zweirad gleich mit.

**LASSEN SIE IHR
FAHRRAD MAL
GANZ ENTSPANNT
ABHÄNGEN – MIT
RANKO ONWALL**



RANKO OnWall – beliebig erweiterbar



Die Fahrradlifte können auf den Schienen beliebig verschoben werden.

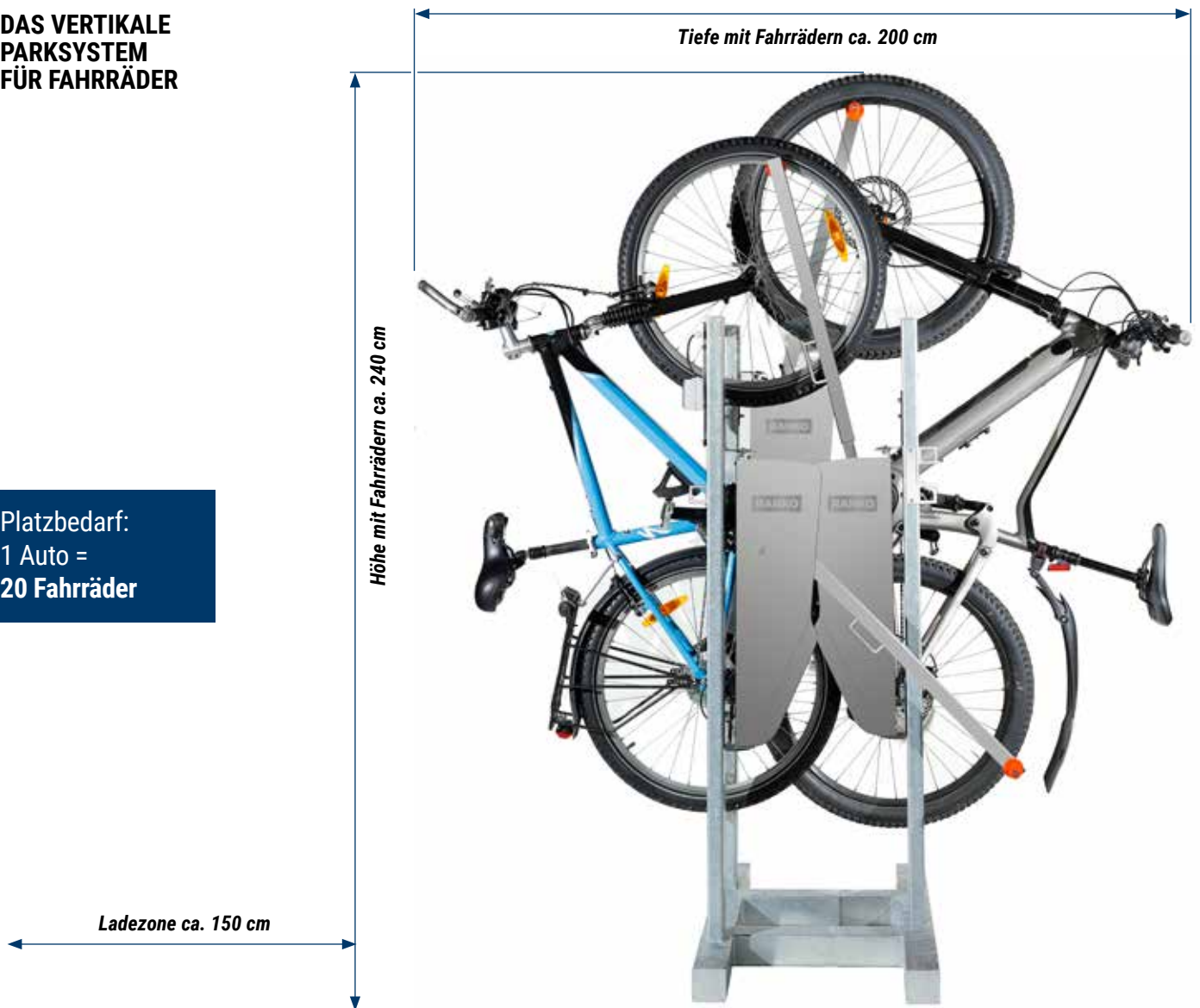
**PKW und
Fahrräder in
der Garage.**

- **Kompatibel** – dank vertikalem Parken passen PKW & Fahrräder leichter gemeinsam in die Garage.
- **Platzsparend** – mehr Stauraum durch ein stufenloses, seitliches Wegklappen der geparkten Räder.
- **Flexibel** – der Fahrradlift ist einfach zu verschieben, wenn der Platz anderweitig benötigt wird.
- **Höhenverstellbar** – die Schiene lässt sich optional auch vertikal montieren. So lässt sich der Fahrradlift je nach Größe des Fahrrades in der Höhe verschieben.
- **Effizient** – auf 6 Meter Schienen finden bis zu 14 Fahrräder Platz. Für eine optimale Raumausnutzung auch bei sehr großen Fahrradparkanlagen.
- **Wetterfest** – **RANKO OnWall** ist sowohl für den Außen- als auch Innenbereich geeignet.
- **Erweiterbar** – ohne nachträgliches Bohren, wenn Sie die vorhandene Schiene mit Fahrradliften ergänzen möchten.

**DAS BIETET
RANKO ONWALL**

DAS VERTIKALE PARKSYSTEM FÜR FAHRRÄDER

Platzbedarf:
1 Auto =
20 Fahrräder



EINSATZBEREICHE

Wohn-, Büro- und Mehrzweckgebäude:

- reduzierte Platzbereitstellungskosten dank hoher Platzeffizienz
- geringer Raumhöhenbedarf

Parkhäuser:

- Umsetzung von großen Abstellanlagen und sinnvolle Nutzung von Restflächen dank leichter Systemskalierbarkeit

Parkplätze im öffentlichen Raum (z. B. in eng bebauten und verkehrsberuhigten Zonen):

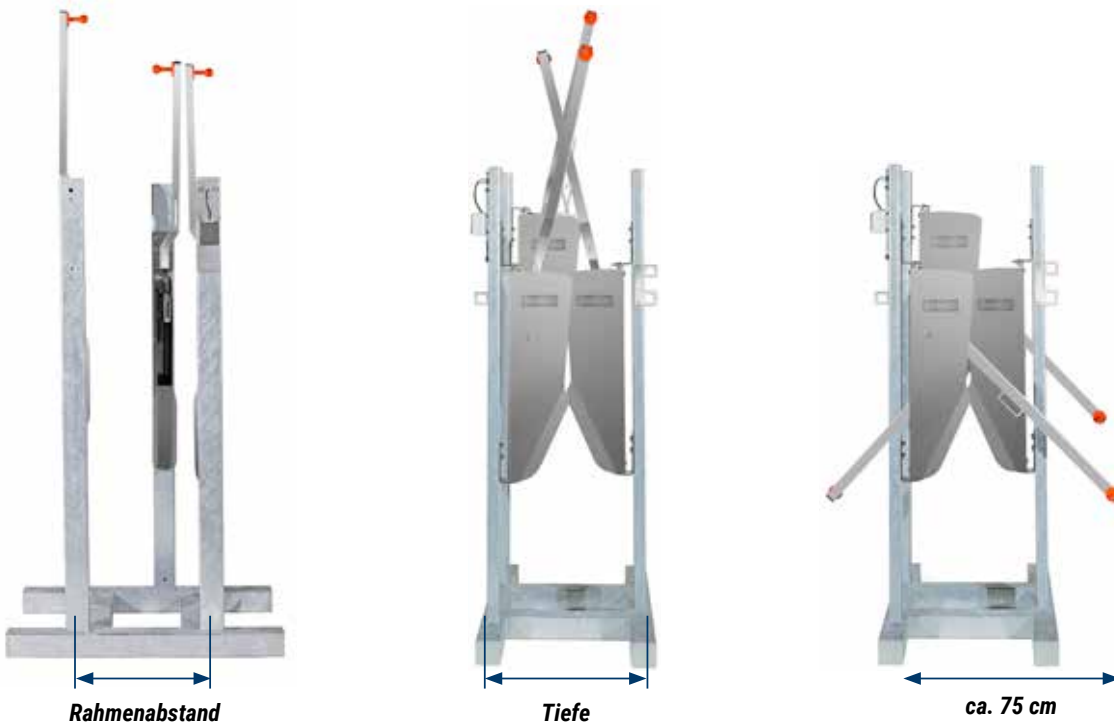
- Umfunktionierung von regulären PKW-Parkplätzen
- sichere Abstellplätze durch optionale Einhausung und optionale Zugangskontrolle
- mögliche Kombination mit Verleihservice

Parkplätze im privaten Raum (z. B. zwischen Gehweg und Hauseingang):

- Verdopplung der Parkkapazität im Vergleich zu Vorderrad- und Bügelparkern



scan & watch
hier geht's zum
Anwendungsvideo



Aufstellung und Befestigung:

- Aufstellung in Außen- und Innenbereichen
- Verschraubung am Boden empfohlen
- justierbare FüÙe erhältlich

Rahmenabstand (= Abstand von Fahrrad zu Fahrrad):

- Standardmodule mit 40 cm, 45 cm oder 50 cm Rahmenabstand
- empfohlener Rahmenabstand: 45 cm

Platzbedarf und Abmessungen:

- Höhe (ohne Fahrräder): ca. 160 cm
- Höhe (inkl. Fahrräder): ca. 240 cm
- Tiefe (ohne Fahrräder): ca. 65 cm
- Tiefe (inkl. Fahrräder auf beiden Seiten): ca. 200 cm

Standardmodule:

- 40 cm Rahmenabstand: Länge 240 cm mit 12 Fahrradplatzen
- 45 cm Rahmenabstand: Länge 225 cm mit 10 Fahrradplatzen
- 50 cm Rahmenabstand: Länge 250 cm mit 10 Fahrradplatzen

Sonderlängen:

- passgenaue Fertigung auf Anfrage

Materialien:

- alle Stahlkomponenten sind am Stück verzinkt oder am Stück verzinkt und beschichtet

Empfehlungen bei verschiedenen Fahrradgewichten:

- mittlere GasdruckfedergroÙe des Fahrradlifts für ein problemloses Einparken und Halten von Fahrrädern bis zu 24 kg Gewicht
- Magnetarretierung für eine Halterung von Fahrrädern bis zu 35 kg Gewicht (optional) bei gleichbleibendem Komfort beim Ausparken leichterer Fahrräder

PRODUKTDDETAILS

Patentiertes
System!



RANKO OnFence passt an jeden Doppelstabmattenzaun ab einer Höhe von 1,60 m.

BIKE PARKING MIT KÖPFCHEN UND ZAUN - MIT RANKO ONFENCE

Wenn der Zaun zum neuen Fahrradparkplatz wird: Dank der **RANKO OnFence** Lösung wird vertikales Bike Parking am Zaun möglich! Kein extra Aufwand durch eine zusätzliche Fahrradbox oder einen separaten Fahrradparkplatz.

Technische Daten

Breite: 100 mm
Höhe gesamt: 1000 mm

Max. Höhe inkl. Fahrräder: 2400 mm
Tiefe beparkt: 1350 mm

Abstand zw. Fahrrädern:
individuell (empfohlen 450 mm)

Kombinierbar mit RANKO OnWall



RANKO OnFence Konsolen werden einfach in den Zaun eingehängt und angeschraubt.

DAS BIETET RANKO ONFENCE

- **Kinderleicht** – wie auch bei **RANKO OnStreet** und **OnWall** ist dank des unterstützenden Liftsystems zum Anheben des Fahrrads nur wenig Kraftaufwand nötig.
- **Win-Win** – Flächen werden ideal genutzt und der Zaun bekommt einen weiteren Nutzen.
- **Platzwunder** – doppelt so viele Parkmöglichkeiten im Vergleich zu Vorderrad- und Bügelparkern.
- **Gut strukturiert** – klar zugewiesene Plätze schaffen Überblick, Ordnung und vermeiden Schäden.
- **Diebstahlschutz** – die Konsole kann mit einem Vorhängeschloss am Zaun gesichert werden.
- **Easy montiert** – einfach in den Zaun einstecken, einhängen und mit zwei Schrauben sichern.
- **Perfektes Duo** – in Kombination mit **OnWall** können Sie ganz einfach mehrere (seitlich beliebig verschiebbare) Fahrradparkplätze als Parksystem am Zaun anbringen.
- **Stylish** – in Ihrer Wunschfarbe, passend zur Zaunfarbe bestellbar.



RANKO Anlehnbügel – der Klassiker im öffentlichen Bereich.

Unsere robusten Fahrradanklehbügel bieten eine sichere und stilvolle Möglichkeit, Ihr Fahrrad abzustellen. Dank ihrer langlebigen Konstruktion und einfachen Handhabung sind sie die ideale Wahl für städtische Umgebungen und öffentliche Bereiche.

**STEHT JEDEM
FAHRRAD GERN
ZUR SEITE
– DER RANKO
ANLEHNBÜGEL**



Robuste Verarbeitung für sicheres Fahrradparken.

Technische Daten

Breite: 800 mm
Höhe (über Flur): 850 mm
Rechteckrohrrahmen: 80 x 20 mm

Zum Einbetonieren
Höhe gesamt: 1100 mm
(Bodeneinstand 250 mm)

Zum Aufdübeln
mit Bodenplatten 120 x 100 mm
mit je 2 Bohrungen für M12

- **Hochwertig** – RANKO Anlehnbügel für Fahrräder bestehen aus robustem Stahl, welcher für Langlebigkeit und Stabilität sorgt.
- **Wetterbeständig** – die Feuerverzinkung im Vollbad sorgt für Widerstandsfähigkeit gegen alle Witterungsbedingungen.
- **Individuell** – zum Einbetonieren oder mit Bodenplatte zum Aufschrauben.
- **Sicherer Halt** – die durchdachte Konstruktion gewährleistet, dass Fahrräder sicher und stabil abgestellt werden können.
- **Ästhetisch ansprechend** – Mit ihrem schlichten, modernen Design fügen sich die Anlehnbügel harmonisch in jede städtische oder ländliche Umgebung ein.
- **Farbenfroh** – in jeder Wunschfarbe in Feinstruktur matt erhältlich.

**DAS BIETET
DER RANKO
ANLEHNBÜGEL**



Fertigstellung: 2023

ELBSIDE HAMBURG

Anzahl Stellplätze gesamt: 254 über zwei Etagen

Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: bis 35 kg

Besonderheiten beim Projekt: Glasfronten an zwei Seiten, Prestigeprojekt für Hamburg

Verfügbare Fläche gesamt: 285 qm über zwei Etagen (ca. 200 qm EG / ca. 85 qm UG)

Optionale Features: E-Bike Ladepunkte, V2A Anschleißbügel

Farbe: DB 703 Feinstruktur matt



Fertigstellung: 2023

RATHAUS-GARAGE WIESLOCH

Anzahl Stellplätze gesamt: 21

Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: bis 35 kg

Besonderheiten beim Projekt: keine Bohrungen im Boden erlaubt

Verfügbare Fläche gesamt: 21 qm

Optionale Features: abschließbare Einhausung mit Schiebetüren, E-Bike Ladepunkte, V2A Anschleißbügel

Farbe: Verzinkt



Fertigstellung: 2023

Anzahl Stellplätze gesamt: 10
Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: bis 35 kg
Besonderheiten beim Projekt: -
Verfügbare Fläche gesamt: 12,50 qm
Optionale Features: V2A AnschlieÙbügel
Farbe: Verzinkt

**SPORTHALLE
DIELHEIM**



Fertigstellung: 2023

Anzahl Stellplätze gesamt: 140
Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: bis 35 kg
Besonderheiten beim Projekt: -
Verfügbare Fläche gesamt: -
Optionale Features: V2A AnschlieÙbügel
Farbe: Verzinkt

**TC ENERGY
CALGARY
KANADA**



Fertigstellung: 2023

PRIVATE GARAGE

Anzahl Stellplätze gesamt: 8

Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: 2x bis 12 kg / 3x bis 24 kg / 3x bis 35 kg

Besonderheiten beim Projekt: Begrenzung durch Wallbox

Verfügbare Länge gesamt: 3,80 m

Optionale Features: -

Farbe: -



Fertigstellung: 2023

PRIVATE GARTENHÜTTE

Anzahl Stellplätze gesamt: 4

Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: 3x bis 12 kg / 1x bis 24 kg

Besonderheiten beim Projekt: Begrenzung durch Regal

Verfügbare Länge gesamt: 1,40 m

Optionale Features: -

Farbe: -



Fertigstellung: 2024

Anzahl Stellplätze gesamt: 6
Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: bis 35 kg
Besonderheiten beim Projekt: Begrenzung durch Regenfallrohr
Verfügbare Länge gesamt: 2,35 m
Optionale Features: -
Farbe: -

**PRIVATER
HAUSEINGANGS-
BEREICH
WALLDORF**



Fertigstellung: 2024

Anzahl Stellplätze gesamt: 20
Konfiguriert für Bikes mit dem Gewicht: unerheblich
Besonderheiten beim Projekt: -
Verfügbare Fläche gesamt: -
Optionale Features: -
Farbe: Tiefschwarz RAL 9015 Feinstruktur matt

**TENNISCLUB
ROT-WEISS
WIESLOCH**



RANKO Bike Parking – entdecken Sie die äußerst platzeffizienten und raffinierten Vertikalparker.



DRAHTMAYR

D-69190 Walldorf (ZL)
Daimlerstraße 44
Tel. +49 6227 6551-0
verkauf@draht-mayr.de

D-27777 Ganderkesee
Rudolf-Diesel-Straße 11
Tel. +49 4222 92028-0
ganderkesee@draht-mayr.de

D-39179 Barleben
Lindenallee 12
Tel. +49 39203 5628-0
barleben@draht-mayr.de

D-73770 Denkendorf
Lichtäckerstraße 8
Tel. +49 711 345599-0
denkendorf@draht-mayr.de



D-69234 Dielheim (Zentrale)
Industriestraße 12
Tel. +49 6222 780-0
dielheim@draht-mayr.de

D-99441 Mellingen
Hainholzstraße 1
Tel. +49 36453 869-0
mellingen@draht-mayr.de

A-5303 Thalgau
Plainfelder Straße 1
Tel. +43 6235 20379
office@draht-mayr.at

CH-8500 Frauenfeld
Im Alexander 4
Tel. +41 52551 33-00
info@draht-mayr.ch



RANKO

www.draht-mayr.de